

**Strona tytułowa**  
**ZGŁOSZENIE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Inwestor:



**POWIAT PRUDNICKI**

48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 76

tel.: (77) 438 17 00

powiatpr@powiatprudnicki.pl

Jednostka projektowa:



**ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA**

**SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.**

48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2

tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665

arterianysa@gmail.com

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1611 O,  
RELACJI WIERZBIEC - RUDZICZKA**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**POWIAT PRUDNICKI, GMINA PRUDNIK, MIEJSCOWOŚĆ  
MIESZKOWICE, RUDZICZKA**

Kategoria obciążenia ruchem: KR 2

Klasa techniczna drogi: Z

Kategoria obiektu: IV, XXV

Pozostałe dane adresowe:

- dz. nr 647/3; 353/2; 716; 269; 348; 267; 266; 341/2; 718; 340/1; 336/2;  
332/1; 260; 254/2; 254/1; 326; 647/4; 247/3; 714/1; 318; 244; 315/1; 314/2;  
647/5; 312; 311/6; 235; 234; 308/1; 714/2; 647/13; 306; 647/10; 647/12;  
302; 300/1; 648/1; 680/2; ; jednostka ewidencyjna: Prudnik – obszar wiejski,  
obręb ewidencyjny: 161004\_5.0108, Mieszkowice,  
- dz. nr 813/4; 69; 757/4; 757/2; 67/2; 57/2; 938; 55; 51; 786; 790; jednostka  
ewidencyjna: Prudnik – obszar wiejski, obręb ewidencyjny: 161004\_5.0073,  
Rudziczka.

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: OPL/0809/PWOD/12	Drogowy	
Data: 01.09.2025r.			Egzemplarz nr: 1	

## **I CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu zgłoszenia wykonania robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**Ja, niżej podpisany**, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r., poz. 725),

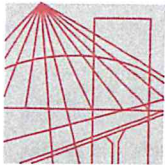
**oświadczam, że zgłoszenie wykonania robót budowlanych dotyczące inwestycji, pn.:**

„Odbudowa drogi powiatowej nr 1611 O, relacji Wierzbiec - Rudziczka”, planowanej do realizacji na obszarze miejscowości Mieszkowice i Rudziczka, dz. nr 647/3; 353/2; 716; 269; 348; 267; 266; 341/2; 718; 340/1; 336/2; 332/1; 260; 254/2; 254/1; 326; 647/4; 247/3; 714/1; 318; 244; 315/1; 314/2; 647/5; 312; 311/6; 235; 234; 308/1; 714/2; 647/13; 306; 647/10; 647/12; 302; 300/1; 648/1; 680/2; jednostka ewidencyjna: Prudnik – obszar wiejski, obręb ewidencyjny: 161004\_5.0108, Mieszkowice, dz. nr 813/4; 69; 757/4; 757/2; 67/2; 57/2; 938; 55; 51; 786; 790; jednostka ewidencyjna: Prudnik – obszar wiejski, obręb ewidencyjny: 161004\_5.0073, Rudziczka.

**Inwestor:** Powiat Prudnicki, 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 76

**został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: OPL/0809/PWOD/12	Drogowy	



OPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 maja 2012 rok

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Opolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-0862/12

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 ust. 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIIB**

**nadaje uprawnienia i stwierdza że**

**Pan mgr inż. budownictwa Sebastian Celary**

**urodzony w dniu 28 marca 1983 roku w Krakowie**

**otrzymał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny OPL/0809/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## **UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Sebastian Celary posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

**Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

## **POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Sebastian Celary jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
    - wszelkich dróg kołowych, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
  2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  3. kierowania robotami budowlanymi w zakresie:
    - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
  4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
  7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami
- bez ograniczeń.**

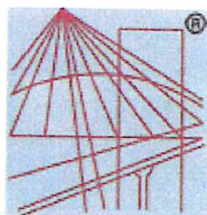


**Skład Orzekający OKK**

1. dr hab. inż. Adam Rak .....
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz .....
3. mgr inż. Leon Musiol .....

**Otrzymują:**

1. Pan Sebastian Celary  
ul. Zofii Nałkowskiej nr 5 /9  
48-340 Głuchołazy
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-YZW-6LL-JWJ \*

Pan SEBASTIAN CELARY o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0066/12  
adres zamieszkania ul. DŁUGOSZA 55, 48-303 NYSA  
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **II CZĘŚĆ OPISOWA**

## **I CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
2. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI
3. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

## **II CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ..... 2
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ..... 3
3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY DROGI POWIATOWEJ..... 3
4. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ODBUDOWYWANEJ DROGI..... 3
5. PLANOWANY ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z ODBUDOWĄ DROGI ..... 3
  - 5.1 ODBUDOWA KONSTRUKCJI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ..... 3
  - 5.2 ODBUDOWA KONSTRUKCJI ZJAZDÓW ..... 4
  - 5.3 ODBUDOWA KONSTRUKCJI CHODNIKÓW ..... 5
  - 5.4 ODBUDOWA POBOCZY ..... 6
  - 5.1 ODBUDOWA SYSTEMU KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z PRZYKANALIKAMI..... 6
  - 5.2 ODBUDOWA ROWÓW ..... 7
  - 5.3 ODBUDOWA PRZEPUSTÓW DROGOWYCH ORAZ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM, WRAZ Z UMOCNINIEM WLOTÓW I WYLOTÓW ... 7

## **III CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	- skala 1:25 000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1:500
Rys. nr 3	Widok z zewnątrz od czoła wlotu / wylotu	- skala 1:25



## **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest odbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1611 O, relacji Wierzbiec – Rudziczka, w miejscowości Mieszkowice oraz Rudziczka, uszkodzonej w trakcie powodzi z września 2024r. Odbudowa drogi powiatowej realizowana będzie na odcinku, od km 6+642,75 - 9+330,12.

Łączna długość odcinka drogi powiatowej, przeznaczonego do odbudowy wynosi: 2 687,37 m.

Kategoria obiektu: XXV.

Odbudowa drogi realizowana będzie przy zachowaniu wymiarów drogi zniszczonej w wyniku powodzi z września 2024r, w dotychczasowym miejscu.

**Realizacja odbudowy drogi powiatowej prowadzona jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 11 sierpnia 2021r., o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1190, z późn. zm.)**

Zakres prac budowlanych, obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- odbudowę konstrukcji drogi,
- odbudowę zjazdów, chodników, poboczy i rowów,
- odbudowę systemu kanalizacji deszczowej,
- odbudowę przepustu drogowego, wraz z umocnieniem wlotu i wylotu,
- odbudowę przepustów pod zjazdami, wraz z umocnieniem wlotów i wylotów.

Roboty budowlane związane z odbudową drogi powiatowej nr 1611 O będą realizowane na obszarze miejscowości Mieszkowice oraz Rudziczka:

dz. nr 647/3; 353/2; 716; 269; 348; 267; 266; 341/2; 718; 340/1; 336/2; 332/1; 260; 254/2; 254/1; 326; 647/4; 247/3; 714/1; 318; 244; 315/1; 314/2; 647/5; 312; 311/6; 235; 234; 308/1; 714/2; 647/13; 306; 647/10; 647/12; 302; 300/1; 648/1; 680/2; jednostka ewidencyjna: Prudnik – obszar wiejski, obręb ewidencyjny: 161004\_5.0108, Mieszkowice, dz. nr 813/4; 69; 757/4; 757/2; 67/2; 57/2; 938; 55; 51; 786; 790; jednostka ewidencyjna: Prudnik – obszar wiejski, obręb ewidencyjny: 161004\_5.0073, Rudziczka

W wyniku planowanych robót, w istniejącym obiekcie budowlanym jakim jest droga powiatowa nr 1611 O, realizowane będą roboty budowlane polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiące bieżącej konserwacji, przy czym przy pracach budowlanych związanych z odbudową drogi zastosowane będą wyroby budowlane, częściowo inne niż użyte w stanie pierwotnym.

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa podlegająca odbudowie usytuowana jest na terenie miejscowości Mieszkowice oraz Rudziczka, gmina Prudnik, powiat prudnicki, woj. opolskiego, przebiegając w terenie zabudowanym budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz usługowymi. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, pobocza tłuczniowe. Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocze drogi oraz poprzez system kanalizacji deszczowej a następnie do rowów przydrożnych. W wyniku powodzi z września 2024r. doszło do uszkodzenia nawierzchni wynikającego z osłabienia w konstrukcji nośnych.

## 3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY DROGI POWIATOWEJ

- kategoria ruchu KR 2
- klasa techniczna drogi powiatowej Z
- przekrój jednojezdniowy 1x2
- długość odcinka drogi powiatowej do odbudowy 2 687,37 m.

## 4. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ODBUDOWYWANEJ DROGI

L.p.	Wyszczególnienie	Długość / Powierzchnia
1.	Odbudowa jezdni wraz z konstrukcją	14 142,7 m <sup>2</sup>
2.	Odbudowa zjazdów z AC 11S wraz z konstrukcją	1 882,5 m <sup>2</sup>
3.	Odbudowa chodników z kostki bet. wraz z konstrukcją	111,0 m <sup>2</sup>
4.	Odbudowa poboczy wraz z konstrukcją (naw. z kruszywa)	3 120,7 m <sup>2</sup>
5.	Odbudowa poboczy wraz z konstrukcją (naw. z kostki gran.)	231,7 m <sup>2</sup>
6.	Przepust drogowy śr. 800 mm – odbudowa (3 szt.)	47,0 m
7.	Przepust drogowy śr. 500 mm – odbudowa (1 szt.)	9,0 m
8.	Sieć kanalizacji deszczowej o śr. 500 mm	345,3 m
5.	Sieć kanalizacji deszczowej o śr. 400 mm	126,9 m
10.	Przykanaliki kanalizacji deszczowej o śr. 200 mm	114,6 m
11.	Odbudowa rowów	134,0 m

## 5. PLANOWANY ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z ODBUDOWĄ DROGI

### 5.1 Odbudowa konstrukcji jezdni drogi powiatowej

W wyniku powodzi z września 2024r. uszkodzeniu uległa konstrukcja drogi powiatowej, w miejscu jezdni i pobocza. Warstwy konstrukcyjne drogi odbudowane zostaną w zakresie i miejscu obecnie zabudowanych. W ramach robót budowlanych związanych z odbudową jezdni drogi powiatowej przewiduje się:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- odbudowę warstwy konstrukcyjnej,

- zagęszczenie i profilowanie warstwy konstrukcyjnej,
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S.

**Odbudowa warstw konstrukcyjnych jezdni drogi, oparta będzie o istniejące parametry, położenie oraz niweletę dotychczasowej drogi.**

Konstrukcja jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna AC 11S, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem asfaltowym 50/70	4,0 cm
2.	warstwa wiążąca AC 16W, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem 50/70	8,0 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, frakcja 0-31,5mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> , wg PN-EN-13285)	20,0 cm
4.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa	20,0 cm

## 5.2 Odbudowa konstrukcji zjazdów

Przewiduje się odbudowę zjazdów o parametrach zjazdów oraz w miejscu ich wcześniejszego występowania. Zjazdy odbudowane zostaną, wg następującej technologii robót:

- rozebranie nawierzchni zjazdów,
- odbudowę warstwy konstrukcyjnej,
- zagęszczenie i profilowanie warstwy konstrukcyjnej,
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni bitumicznej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna AC 11S, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem asfaltowym 50/70	4,0 cm
2.	warstwa wiążąca AC 16W, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem 50/70	5,0 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, frakcja 0-31,5mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> , wg PN-EN-13285)	20,0 cm
4.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C <sub>1,5/2</sub> ≤4,0 MPa	20,0 cm

### 5.3 Odbudowa konstrukcji chodników

Przewiduje się odbudowę chodników o parametrach oraz w miejscu ich wcześniejszego występowania. Chodniki odbudowane zostaną, wg następującej technologii robót:

- rozebranie nawierzchni chodników,
- odbudowę warstwy konstrukcyjnej,
- zagęszczenie i profilowanie warstwy konstrukcyjnej,
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowej 1:3,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cem. – piaskowej gr. 3 cm

Konstrukcja chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1/3 i gr. 3 cm	8,0+3,0 cm
2.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, frakcja 0-31,5mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> , wg PN-EN-13285)	20,0 cm
3.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C <sub>1,5/2</sub> ≤4,0 MPa	20,0 cm

#### 5.4 Odbudowa poboczy

W wyniku powodzi z września 2024r. uszkodzeniu uległy pobocza, usytuowane w ciągu drogi powiatowej nr 1611 O. Przewiduje się odbudowę poboczy o parametrach poboczy istniejących oraz w miejscu ich wcześniejszego występowania. Pobocza odbudowane zostaną z:

- kamienia łamanego,
- kostki granitowej.

Pobocza o szerokości 0,5 , - 1,0 m i pochyleniu poprzecznym 8%.

Konstrukcja pobocza – nawierzchnia tłuczniowa		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie C <sub>90/3</sub> , wg „WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010”	15,0 cm
2.	warstwa kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie C <sub>90/3</sub> , wg „WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010”	ok. 13,0 cm
3.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C <sub>1,5/2</sub> ≤4,0 MPa	20,0 cm

Konstrukcja pobocza – nawierzchnia z kostki granitowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	nawierzchnia z kostki granitowej 9/11cm („10”), kl. T2, wg PN-EN 1342. Odporność na zamrażanie / rozmrażanie kl. F1. Kostka kamienna z powierzchnią obrabianą mechanicznie w pięciu płaszczyznach, szósta płaszczyzna (wierzchnia) cięta i płomieniowana	10,0 cm
2.	ława z betonu cementowego C20/25	20,0 cm
3.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C <sub>1,5/2</sub> ≤4,0 MPa	ok. 18,0 cm

#### 5.1 Odbudowa systemu kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami

W wyniku powodzi z września 2024r. uszkodzeniu uległy kanały deszczowe, usytuowane w ciągu drogi powiatowej nr 1611 O. Przewiduje się odbudowę systemu odwodnienia. Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istn. kanałów i budowę nowych.

## **5.2 Odbudowa rowów**

W wyniku powodzi z września 2024r. uszkodzeniu uległy rowy, usytuowane w ciągu drogi powiatowej nr 1611 O. Przewiduje się odbudowę rowów. Odbudowa obejmować będzie ich ponowne formowanie (skarpy o nachyleniu 1:1,5, szerokość dna rowu 0,4m).

## **5.3 Odbudowa przepustów drogowych oraz przepustu pod zjazdem, wraz z umocnieniem wlotów i wylotów**

W wyniku powodzi z września 2024r. uszkodzeniu uległ przepust drogowy oraz przepusty pod zjazdami, zlokalizowane w ciągu drogi powiatowej nr 1611 O. Przy odbudowie przepustów odtworzone zostaną ich dotychczasowe parametry techniczne, a także rzędne wysokościowe wlotu i wylotu przepustu. Z uwagi na brak możliwości odbudowy przepustu drogowego z dotychczasowych materiałów budowlanych, jego odbudowa realizowana będzie z materiałów, konstrukcyjnie trwalszych, odpornych na warunki powodziowe, zapewniających długi okres jego użytkowania – min. 30lat.

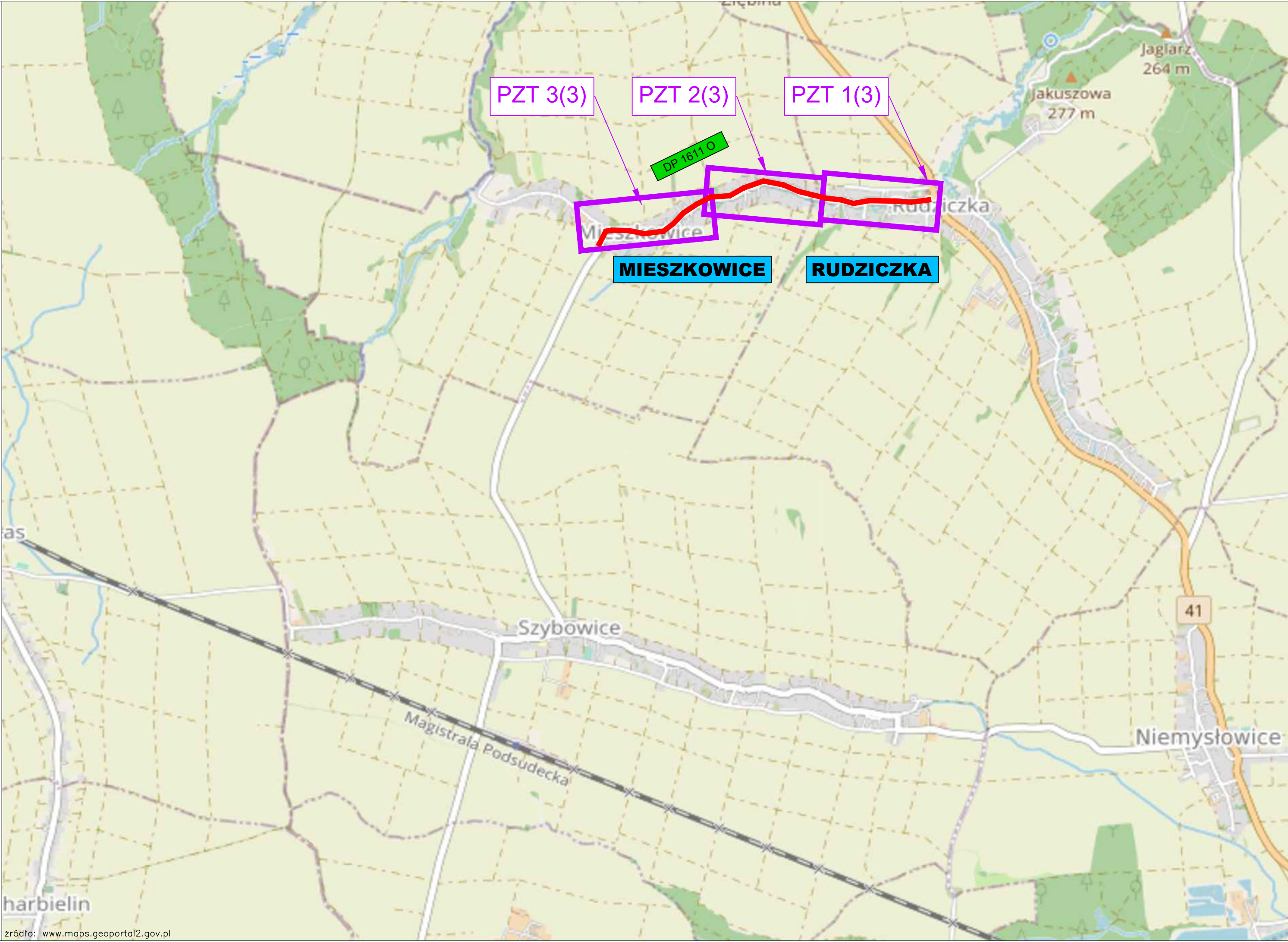
**W ramach robót budowlanych związanych z odbudową przepustów zachowane zostaną ich dotychczasowe parametry techniczne. Rzędne wlotu i wylotu zostaną utrzymane jak przepustów istniejących.**

# III CZĘŚĆ GRAFICZNA

Wykaz rysunków części graficznej:

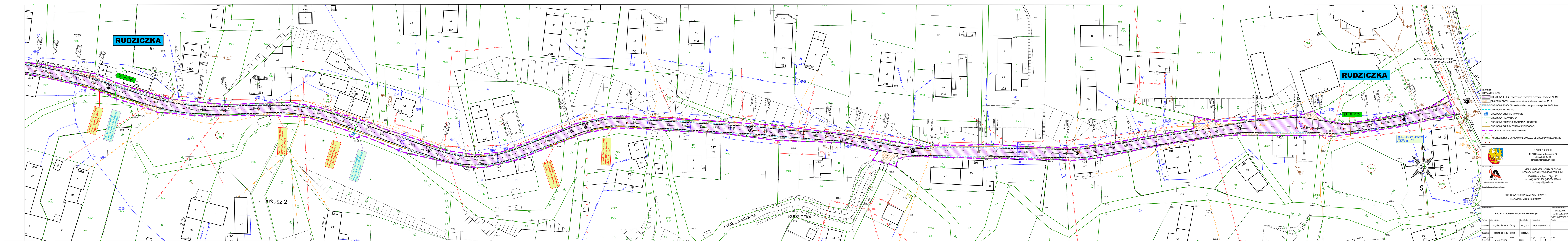
Rys. nr 1	Plan orientacyjny	- skala 1:25 000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1:500
Rys. nr 3	Widok z zewnątrz od czoła wlotu / wylotu	- skala 1:25





LEGENDA:				
<div></div> DROGA OBJĘTA ODBUDOWĄ				
Inwestor:				
<div></div> <div>POWIAT PRUDNICKI 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 76 tel.: (77) 438 17 00 powiatpr@powiatprudnicki.pl</div>				
Jednostka projektowa:				
<div></div> <div>ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com</div>				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:				
ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1611 O RELACJI WIERZBIEC - RUDZICZKA				
Przedmiot rysunku:				Stadium dokumentacji:
PLAN ORIENTACYJNY				ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:
540x297	wrzesień 2025	1:25 000	1	1
Nr str:				





- LEGENDA
- BRANŻA DROGOWA:
- OBUDOWA JEZDNI - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
  - OBUDOWA ZAJAZDU - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S
  - OBUDOWA POBOCZA - nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm
  - OBUDOWA PRZEPUSTU
  - OBUDOWA UMOCNIONIA WYLOTU
  - OBUDOWA PRZYKANALIKA
  - OBUDOWA STUDEKNI WPUSTÓW ULICZNYCH
  - OBUDOWA BARIERY OCHRONNEJ DROGOWEJ
  - OBZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU
- 813/4 - NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANE W OBRZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

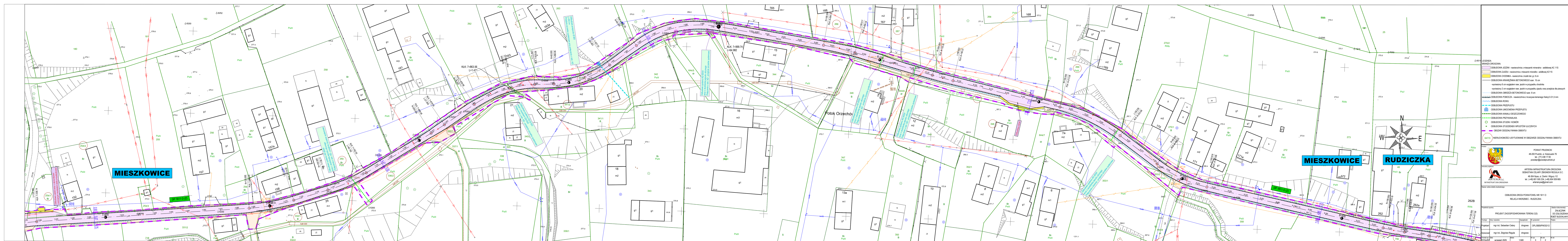
POWIAT PRUDNIKI  
48-200 Prudnik, ul. Kołuszki 76  
tel.: (77) 438 17 00  
powiatpr@powiatprudniki.pl

ARTERIA S.C.  
INFRASTRUKTURA DROGOWA  
ul. Zwirki i Wigury 1/2  
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665  
arteria@arteria.pl



OBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1611 O  
RELACJI WIERZBIEC - RUDZICZKA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1(3)				ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBOT BUDOWLANYCH			
Funkcje				Stan dokumentacji			
Projektant				Specjalność			
mgr inż. Sebastian Celary				Inżynieria			
Opis				Opis			
mgr inż. Zbigniew Reguła				Opis			
Forma i data				Data			
1910x297				1:500			
wzrost 2025				2			
				1			

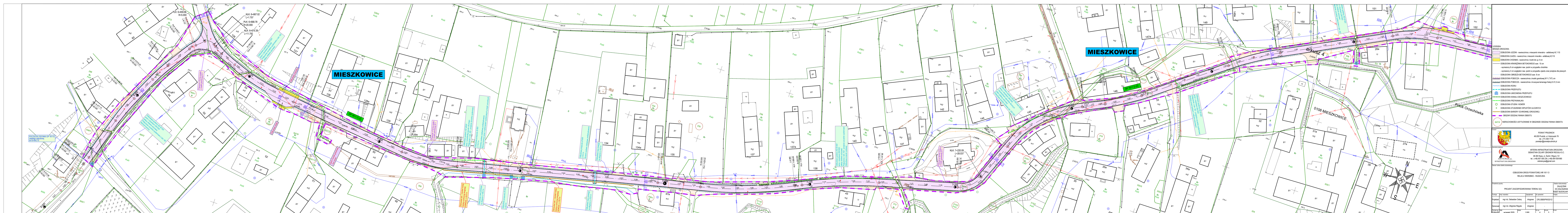




- LEGENDA:
- BRANŻA DROGOWA:
  - OBUDOWA JEZNI - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
  - OBUDOWA ZAPADU - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S
  - OBUDOWA CHODNIKA - nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm
  - OBUDOWA KRAJEWNIKA BETONOWEGO szer. 15 cm
  - wyniesiony 6 cm względem naw. jezdni w przypadku chodnika
  - wyniesiony 2 cm względem naw. jezdni w przypadku przejścia dla pieszych
  - OBUDOWA OBRZEZA BETONOWEGO szer. 8 cm
  - OBUDOWA POBOCZA - nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0.31.5 mm
  - OBUDOWA ROWU
  - OBUDOWA PRZEPUSTU
  - OBUDOWA UMOCNIENIA PRZEPUSTU
  - OBUDOWA KANALU DESZCZOWEGO
  - OBUDOWA PRZYKANALKA
  - OBUDOWA STUDNI / KOLOR
  - OBUDOWA STUDZIENEK WPUSTÓW ULICZNYCH
  - OBIEKT ODDZIAŁYWANIA
  - 647/3 - NIEMOCHOMOŚCI USYTIUOWANE W OBRZĘDZIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

 <p>POWIAT PRUDNICKI 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 76 tel.: (77) 438 17 00 powiat@powiatprudnicki.pl</p>	
 <p>ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA Najazd i adres obiektu budowlanego:</p>	
OBJEKT: ARTERIA S.C. SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGULA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arteria@arteria.pl	
OBJEKT: ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1611 O RELACJI WIERZBIEC - RUDZICZKA	
Podmiot rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (3)	
Załącznik: DO ZGŁOSZENIA ROBOT BUDOWLANYCH	
Stadium opracowania: 1:500	
Data: 19.10.2025	
Wersja: 3	
Strona: 2	



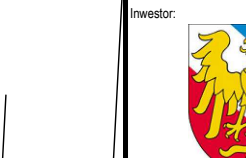


**LEGENDA:**

**BRANZA DROGOWA:**

- OBIĘDOWA JEZDNI - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
- OBIĘDOWA ZAJAZD - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
- OBIĘDOWA CHODNIA - nawierzchnia z kostki bet. 8 cm
- OBIĘDOWA KRAWIEŻNICA BETONOWEGO szer. 15 cm
  - wysięgnik 6 cm względem naw. jezdni w przypadku chodnika
  - wysięgnik 2 cm względem naw. jezdni w przypadku zajazdu oraz zjazdu
- OBIĘDOWA OGRĘŻA BETONOWEGO szer. 8 cm
- OBIĘDOWA POBOCZA - nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 (T 1)
- OBIĘDOWA POBOCZA - nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/25
- OBIĘDOWA ROWU
- OBIĘDOWA PRZEPUSTU
- OBIĘDOWA UMOOCNIENIA PRZEPUSTU
- OBIĘDOWA KANAŁU I DESZCZOWEGO
- OBIĘDOWA PRZYKRYWKA
- OBIĘDOWA STUDZI / KOMP. - OBIĘDOWA STUDZIOWA WYKOPANA W OŚRODKU ULICZNYCH
- OBIĘDOWA BARIERY OCHRONNEJ (DROGOWEJ)
- OBIĘDOWA ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

64/74 - NIEMUCHOŚCI UŚYTKOWANE W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA



jednostka projektowa:

  
**ARTERIA S.C.**  
INFRASTRUKTURA DROGOWA

**ARTERIA INFRASTRUKTURA**  
**SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW**

48-304 Nysa, ul. Żwirki  
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 601 505 235  
arterianysa@gmail.com

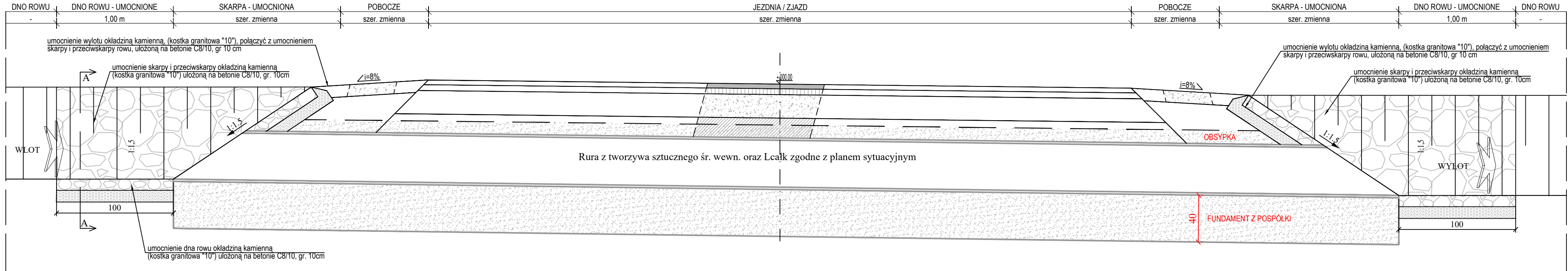
Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1611 O  
RELACJI WIERZBIEC - RUDZICZKA

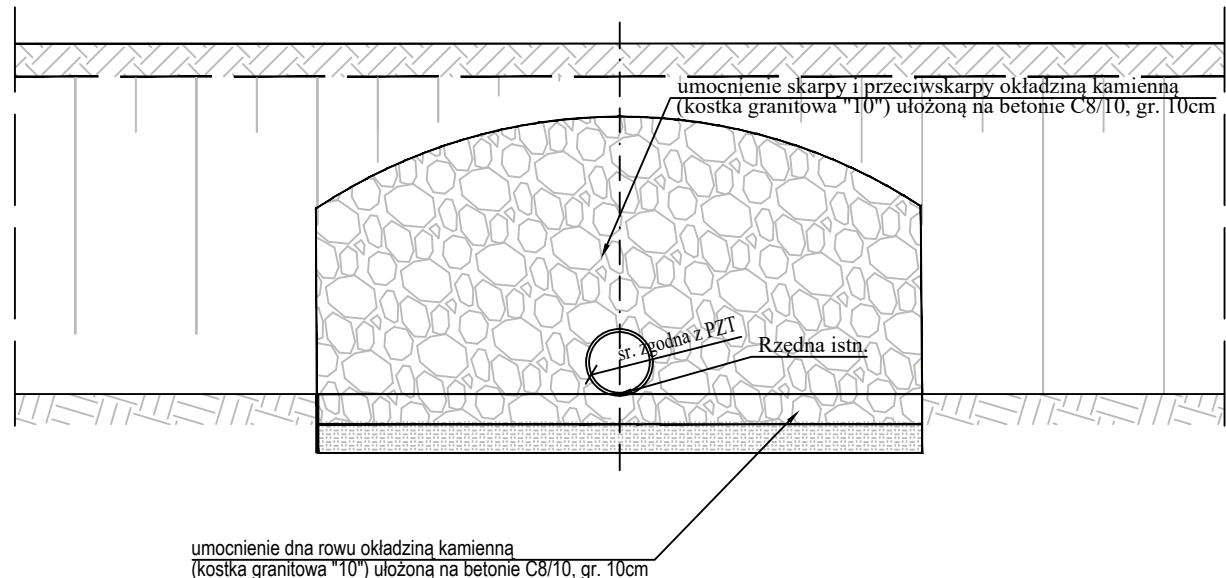
Pozostałe rysunki:				
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 3(3)				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień	
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPI.0809/PWODI	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Formalny rys. 2155/2021	Data: wrzesień 2025	Skala: 1:500	Nr rys. 4	Nr ark. 3



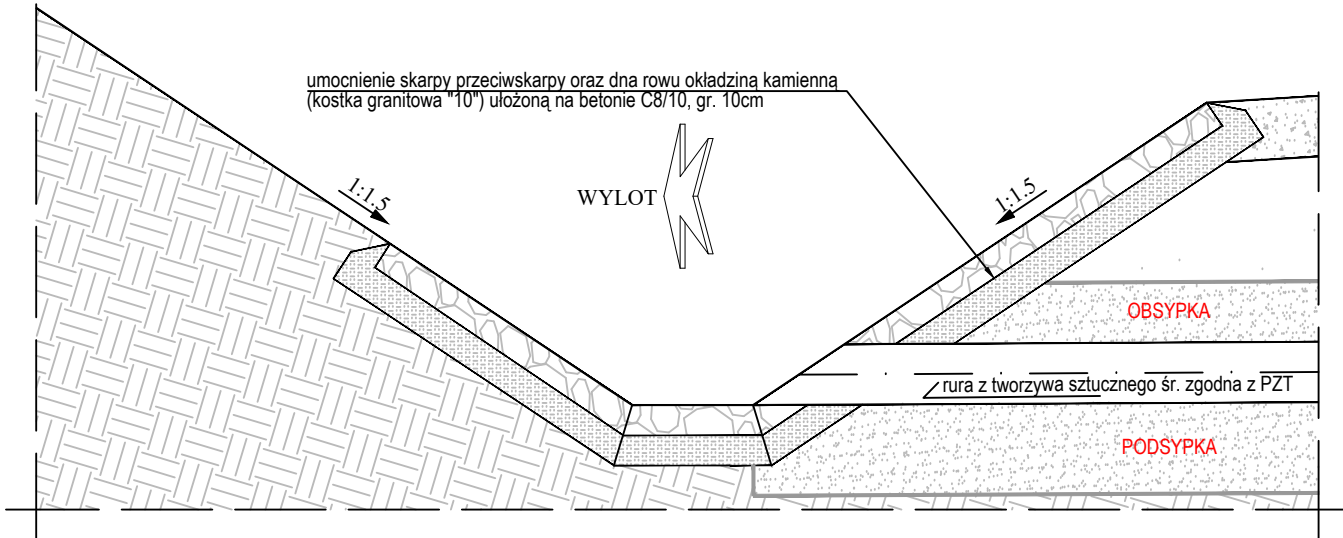
PRZEKRÓJ TYPOWY DLA PRZEPUSTU



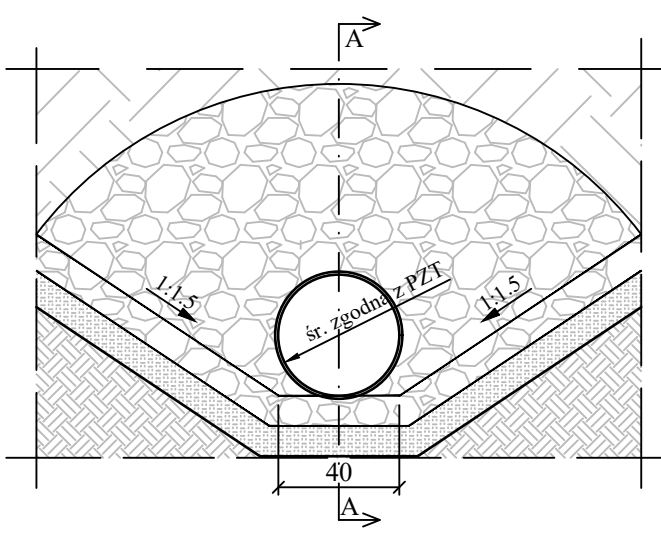
WIDOK OD STRONY WYLOTU PRZYKANALIKA



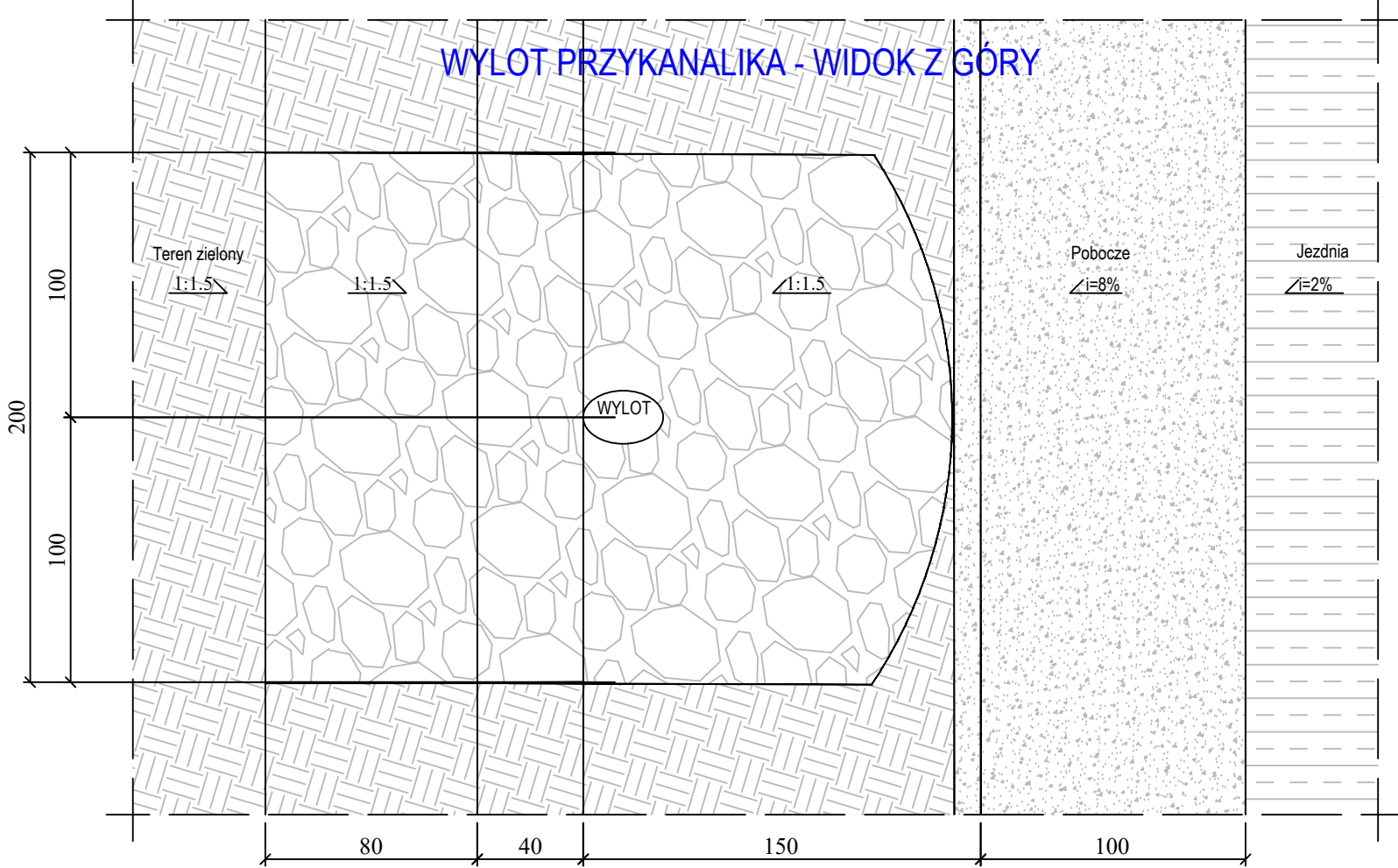
WIDOK POPRZECZNY WYLOTU PRZYKANALIKA



WIDOK OD STRONY WLOTU / WYLOTU PRZEPUSTU



WYLOT PRZYKANALIKA - WIDOK Z GÓRY



**UWAGA:**  
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia. Dopuszcza się możliwość korekty wysokościowej punktów niwelety (drogi, kanalizacji deszczowej), w przypadku konieczności jej dowiązania do ukształtowania terenu graniczącego z pasem drogowym. Przy realizacji drogi pokrywy studni oraz skrzynki zasuw dostosować do poziomu nawierzchni drogowej. Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie  $Is \geq 1$ , grubość warstwy  $\leq 20$  cm.  
W przypadku ujawnienia podczas robót budowlanych niezidentyfikowanych systemów odwodnienia, należy dokonać oceny potrzeby jego funkcjonowania, a z chwilą potwierdzenia konieczności jego funkcjonowania należy go utrzymać w dotychczasowej formie, a w przypadku likwidacji odbiornika włączyć do projektowanego systemu odwodnienia drogi.



POWIAT PRUDNICKI

48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 76

tel.: (77) 438 17 00

powiatpr@powiatprudnicki.pl

Jednostka projektowa:



ARTERIA S.C.

INFRASTRUKTURA DROGOWA

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA  
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.

48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2

tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665

arterianysa@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1611 O  
RELACJI WIERZBIEC - RUDZICZKA

przedmiot rysunku:				Stadium dokumentacji:			
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEPUSTU ORAZ WYLOTÓW KD				ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
funkcja:		Imię i nazwisko:		Specjalność:		Nr uprawnień:	
projektant:		mgr inż. Sebastian Celary		drogowa		OPL/0809/PWOD/12	
opracował:		mgr inż. Zbigniew Reguła		drogowa		-	
format rys.:		Data:		Skala:		Nr rys. Nr ark. Nr str.	
900x297		wrzesień 2025		1:25		5 1	